

N°	Qté	Nom de la pièce	Réf SEED
1	1	Guide bas	GUIDBAS
2	1	Sol	
3	2	Poignée P810	P810
4	4	Vis d'assemblage 4.8x40	VIS4.8*40
5	2	Joint de finition	JBUT
6	2	Insert fixation chariot	INSERTFIXCHAR40
7	2	Chariot 40 KG	CHARIOT40N
8	4	Vis 5x20	vis5*20
9	2	Capot rail 40 KG	CAPOT40
10	4	Vis M5x10	VIS5*10
11	2	Equerre suspension rail	EQUERRESUSP
12	4	Ecrou M5	ECROUM5
13	2	Activateur frein amortisseur	ACTIVFR40
14	1	Frein amortisseur	FR40-D
15	1	Rail haut 40 KG	RHS43
16	1	Traverse haute 52	THB52
17	4	Plat à coller 25 mm	PLAT25
18	1	Traverse intermédiaire 28	TI28
19	2	Joint de vitrage	PVITRAGE
20	4	Joint de vitrage	PVITRAGE
21	1	Traverse basse 52	THB52

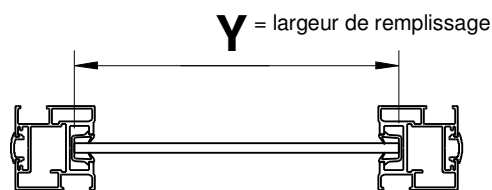
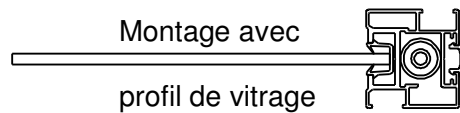
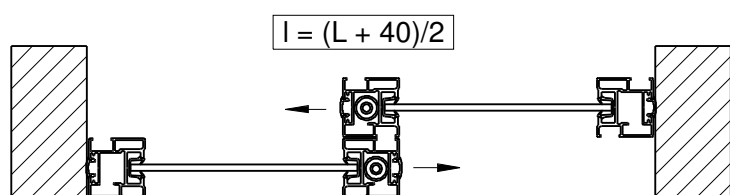
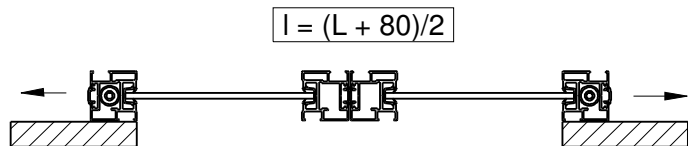
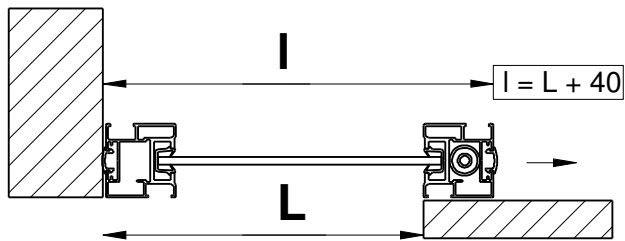
Echelle
1 / 1

FICHE TECHNIQUE P810-S-40KG

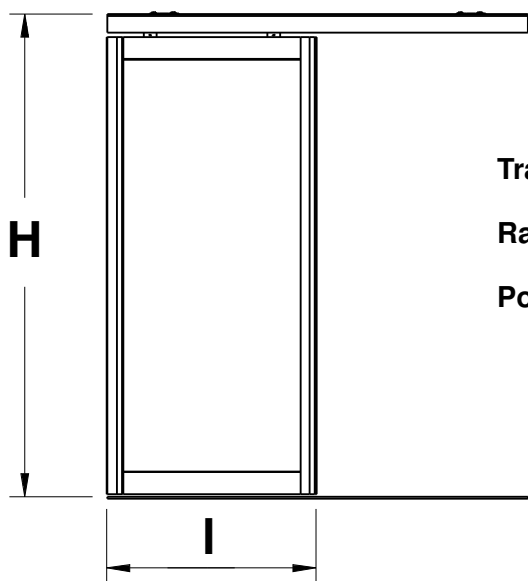
Détermination des côtes de fabrication

L = Côte de passage

l = Largeur porte finie



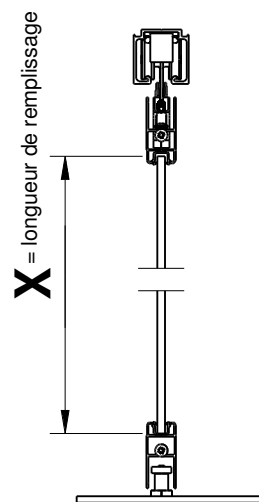
X = H - 152 mm Y = l - 62 mm



Traverse haute et basse = l - 77 mm

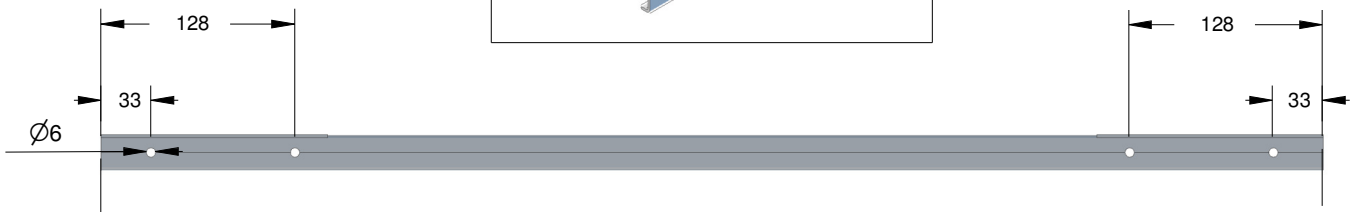
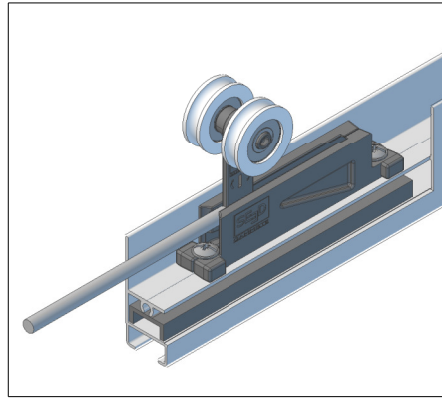
Rail haut = à préciser

Poignées = H - 60 mm

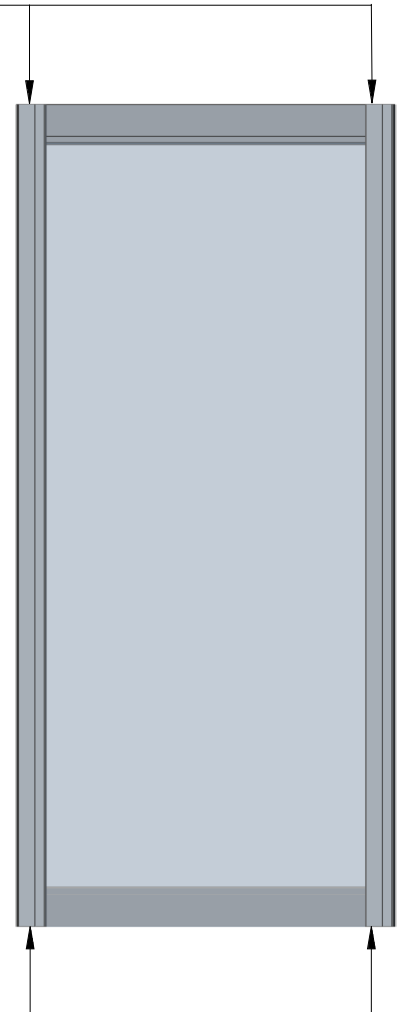
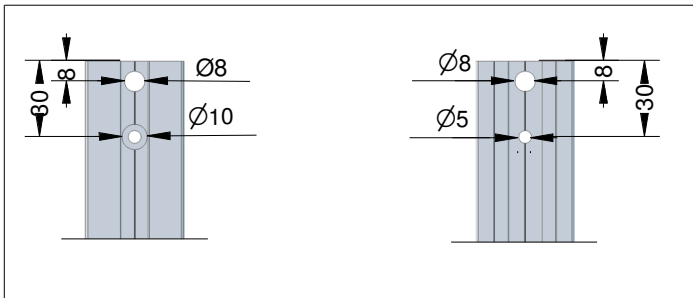


Echelle
1 / 1

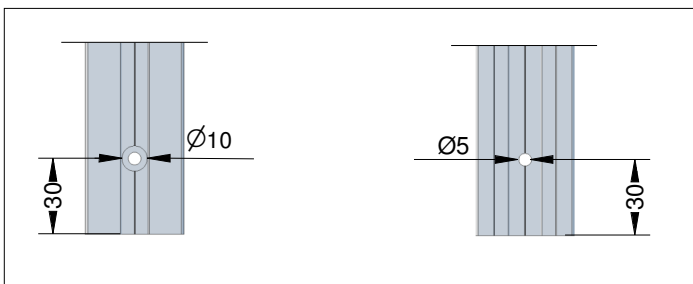
PERCAGE DES POIGNEES ET TRAVERSE HAUTE



COTE JOINT DE FINITION **COTE REMPLISSAGE**



COTE JOINT DE FINITION **COTE REMPLISSAGE**



Echelle
1 / 1

FICHE TECHNIQUE P810-S-40KG

RAIL HAUT			CODE	COLORI PROFIL
		5.14 m	RHS43LNOG	Laqué: noir granité
			RHS43LBLG	Laqué: blanc granité
POIGNEE				
		5.14 m	P810LNOG	Laqué: noir granité
			P810LBLG	Laqué: blanc granité
TRAVERSE HAUTE ET BASSE 52				
		5.14 m	THB52LNOG	Laqué: noir granité
			THB52LBLG	Laqué: blanc granité
TRAVERSE INTERMEDIAIRE 28				
		5.14 m	TI28LNOG	Laqué: noir granité
			TI28LBLG	Laqué: blanc granité
JOINT DE VITRAGE				
		2.55 m	PVITRAGENO	Noir
			PVITRAGE	Transparent
			PVITRAGE12	Transparent

Chariot 40 KG
CHARIOT40N

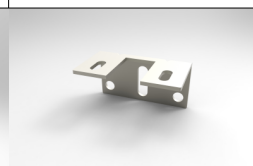
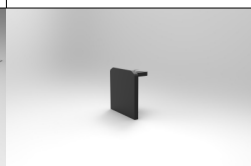
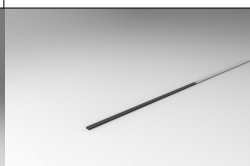
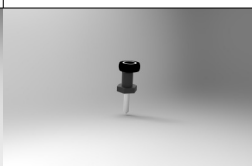
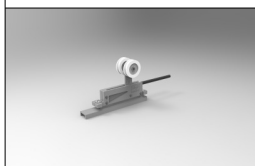
Frein amortisseur +
Activateur
FR40-D + ACTIV FR40

Guide bas
GUIDBAS

Joint de finition
Noir ou Gris
JBUTNO
JBUTGR

Capot rail 40 KG
CAPOT40

Equerre suspension
rail
EQUERSUSP



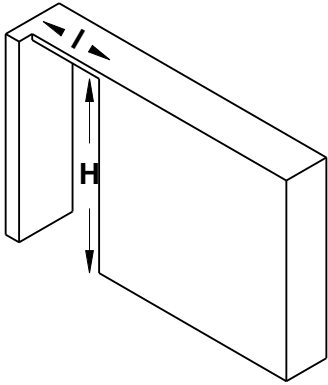
Echelle
1 / 1

FICHE TECHNIQUE P810-S-40KG

DECOUPE ET PERCAGE

1- Détermination des côtes de façade

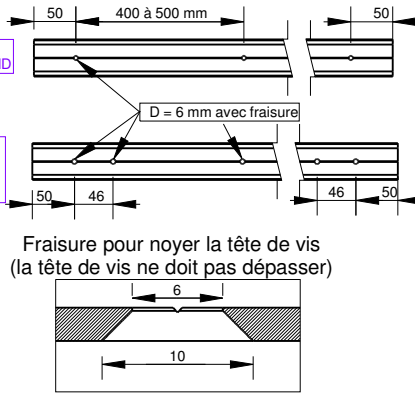
(VOIR FICHE TECHNIQUE)



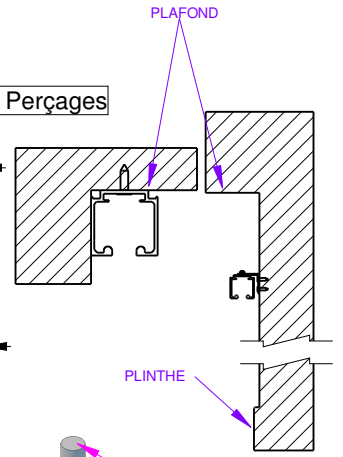
2- Découpe du rail (largeur porte x 2 MINIMUM) et Percages

PERCAGE POUR FIXATION PLAFOND

PERCAGE POUR FIXATION AU MUR AVEC L'ÉQUERRE DE SUSPENSION



Fraisure pour noyer la tête de vis (la tête de vis ne doit pas dépasser)

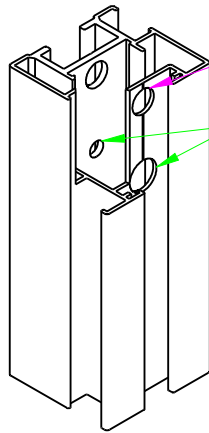
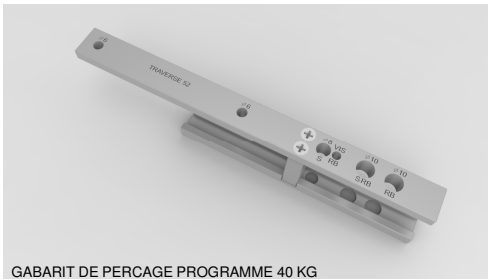


PLINTE

② FORET Ø 8MM

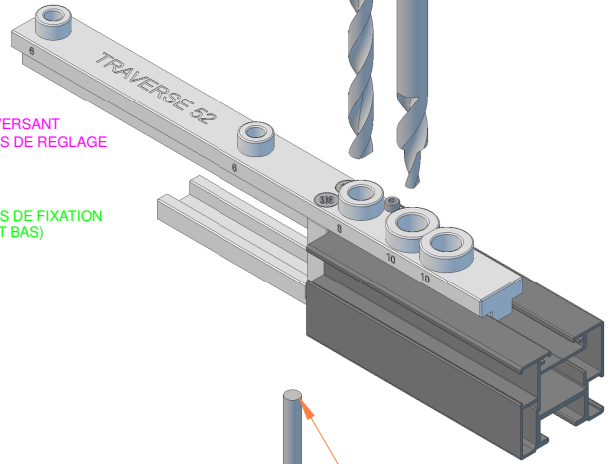
① FORET ETAGE Ø 5.5/10 MM

3- Découpe des poignées (hauteur H - 60 mm) et percages

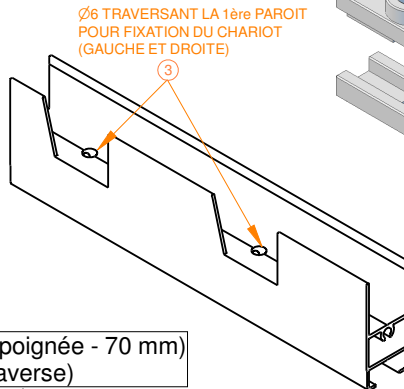
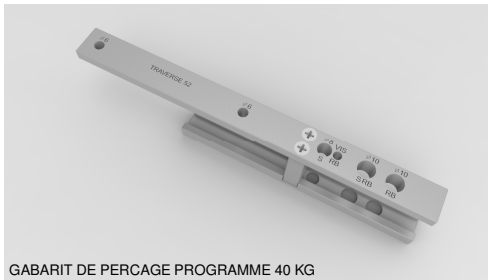


② Ø 8 TRAVERSANT POUR VIS DE REGLAGE (HAUT)

① Ø 5.5 POUR VIS DE FIXATION (HAUT ET BAS) Ø 10

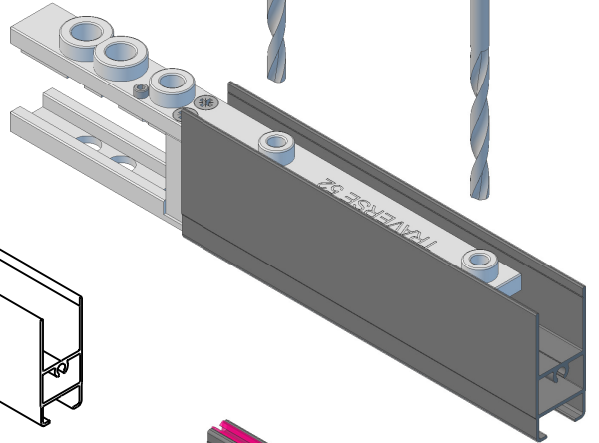


4- Découpe des traverses haute, basse et intermédiaire (largeur porte l - 77 mm) et percages

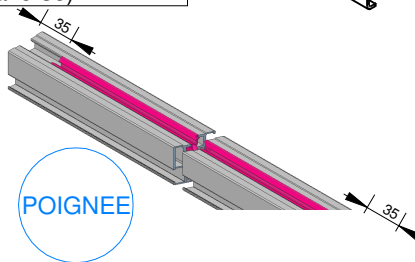
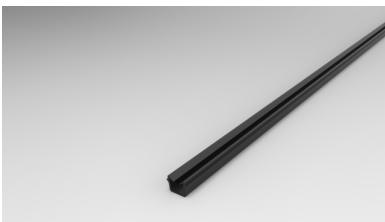


③ Ø 6 TRAVERSANT LA 1ère PARIET POUR FIXATION DU CHARIOT (GAUCHE ET DROITE)

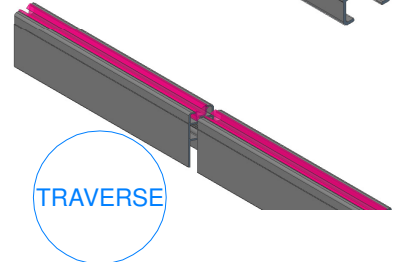
③ FORET Ø 6



5- Découpe joint de vitrage poignée (longueur poignée - 70 mm) Découpe joint de vitrage traverse (largeur traverse)



POIGNEE



TRAVERSE

Echelle
1 / 1

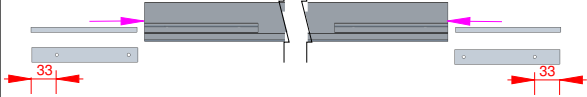
NOTICE DE FABRICATION

PAGE 1

ASSEMBLAGE

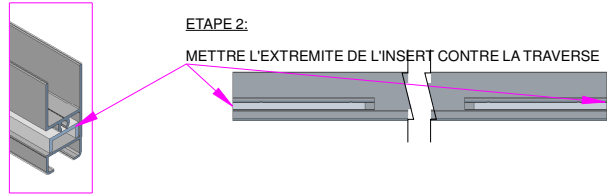
ETAPE 1:

POSITIONNEMENT DES INSERTS (FIXATION CHARIOT)



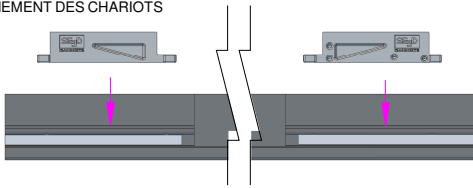
ETAPE 2:

METTRE L'EXTREMITÉ DE L'INSERT CONTRE LA TRAVERSE



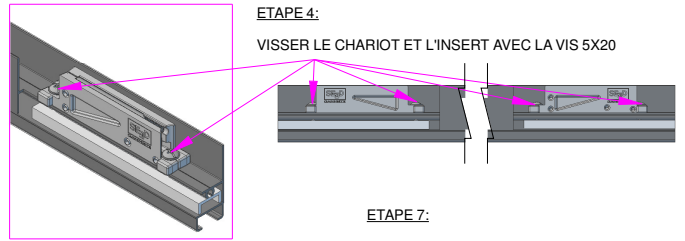
ETAPE 3:

POSITIONNEMENT DES CHARIOTS



ETAPE 4:

VISSER LE CHARIOT ET L'INSERT AVEC LA VIS 5X20



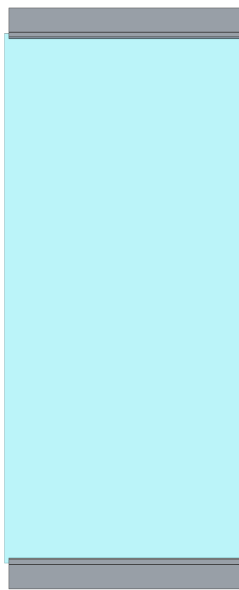
ETAPE 5:

POSITIONNER LES TRAVERSES HAUTE ET BASSE



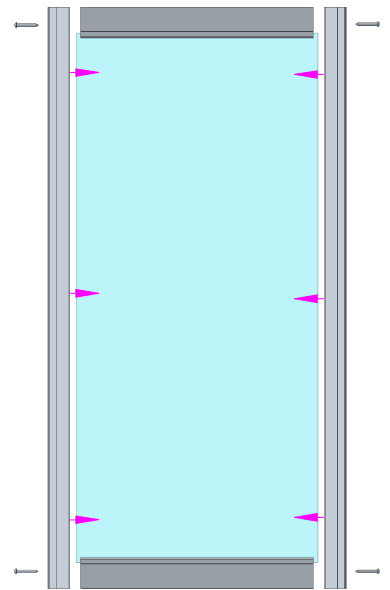
ETAPE 6:

ASSEMBLER LES TRAVERSES ET LE REMPLISSAGE



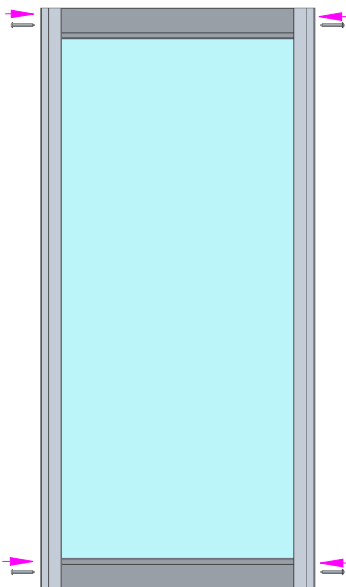
ETAPE 7:

POSITIONNER LES PROFILS POIGNEES



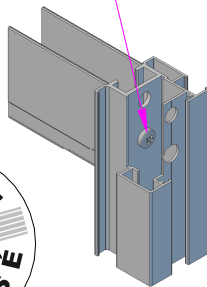
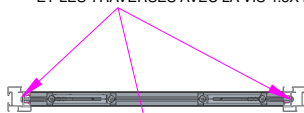
ETAPE 8:

ASSEMBLER LES PROFILS POIGNEES ET LE REMPLISSAGE

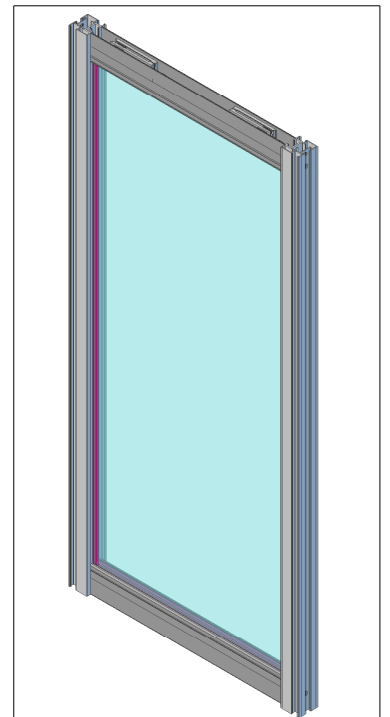


ETAPE 9:

VISSER LES PROFILS POIGNEES ET LES TRAVERSES AVEC LA VIS 4.8X41



Brevet n°0700534



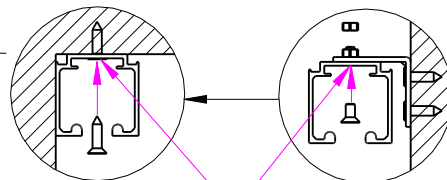
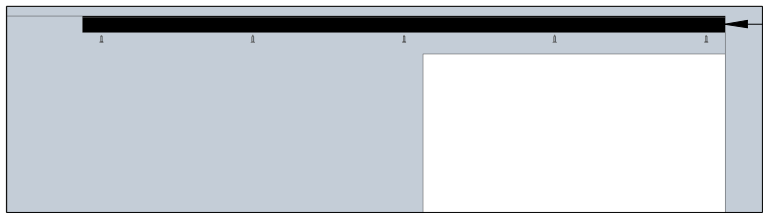
Echelle
1 / 1

NOTICE DE FABRICATION

PAGE 2

1- FIXATION DU RAIL

POSE



NOYER LA TÊTE DE VIS DANS LE RAIL
POUR LE PASSAGE DES ACTIVATEURS OU PLATINES FREIN

2- MISE EN PLACE CHARIOT,ACTIVATEUR(S)+FREIN OU PLATINE+LAME FREIN

ATTENTION A L'ORDRE DE MISE EN PLACE:

- 1- MISE EN PLACE DE L'ACTIVATEUR 1 DANS LE RAIL (ATTENTION AU SENS)
- 2- CLIPPER LE FREIN 3 SUR LE CHARIOT 2
- 3- MISE EN PLACE DU CHARIOT 2 ET 3 DANS LE RAIL
- 4- MISE PLACE DU CHARIOT 4 DANS LE RAIL
- 5- MISE EN PLACE DE L'ACTIVATEUR 5 DANS LE RAIL (ATTENTION AU SENS)

SI 2 FREINS SIMPLE : LARGEUR DE PORTE MINIMUM = 880MM

ATTENTION AU SENS

POSITIONNEMENT DES PIÈCES DANS LE RAIL



3- MISE EN PLACE DU DOIGT DE GUIDAGE

VUE DE FACE

VUE DE DESSUS

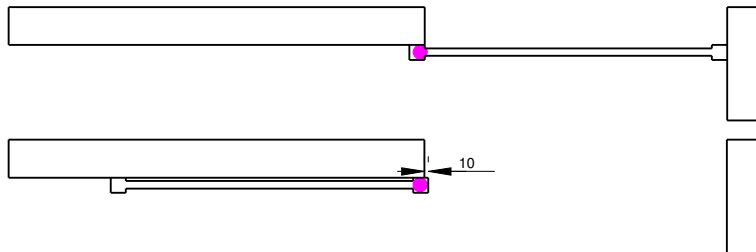
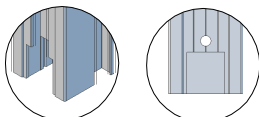
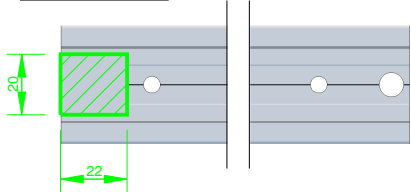
60

10

MODÈLE I.N.P.I. DÉPOSÉ
SEED GAMMISTE
Brevet n°0700534

Pour une ouverture complète de la porte, vous pouvez faire un grugage dans la partie basse de la poignée.(voir schéma)

COTE REMPLISSAGE



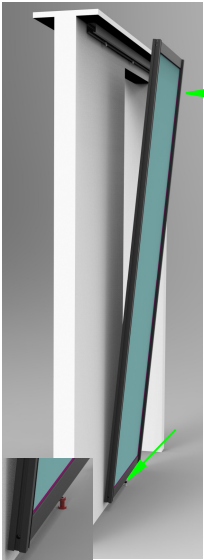
Echelle
1 / 1

NOTICE DE POSE

NOTICE DE POSE

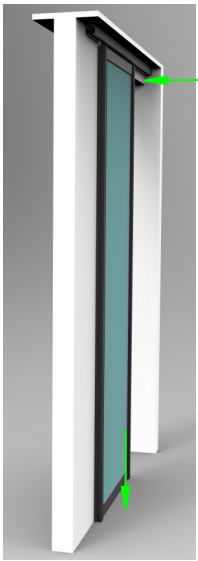
ETAPE 1:

- POSITIONNER LA PORTE AVEC LA TRAVERSE BASSE DANS LE GUIDE BAS



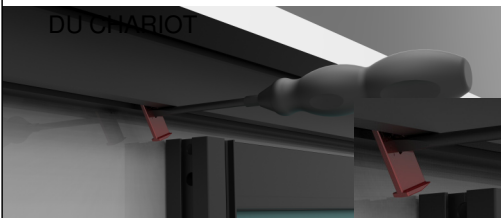
ETAPE 2:

- POSITIONNER LA PORTE SOUS LE RAIL



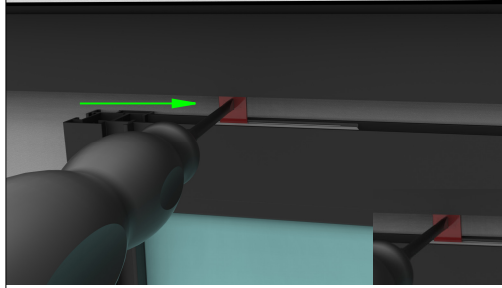
ETAPE 3:

- PRENDRE UN TOURNEVIS PLAT, PUIS L'INSERER DANS LA FENTE



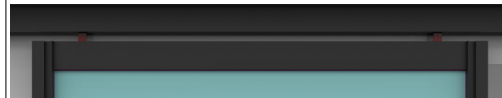
ETAPE 4:

- AMMENER LE CHARIOT DANS L'INSERT DE SUSPENSION



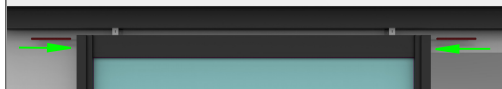
ETAPE 5:

- IDEM ETAPE 4, MAIS DE L'AUTRE COTE. LA PORTE EST EN POSITION PARKING



ETAPE 6:

- APPROCHER LES VIS DE REGLAGE DU CHARIOT



ETAPE 7:

- PRENDRE UN TOURNEVIS SIX PANS (EMPREINTE 3 MM) PUIS VISSER POUR MONTER LA PORTE



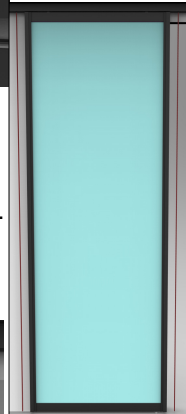
ETAPE 8:

- REGLER LA PORTE A LA HAUTEUR VOULU



ETAPE 10:

- INSERER LES JOINTS PLATS DE FINITION DANS LA RAINURE DU PROFIL



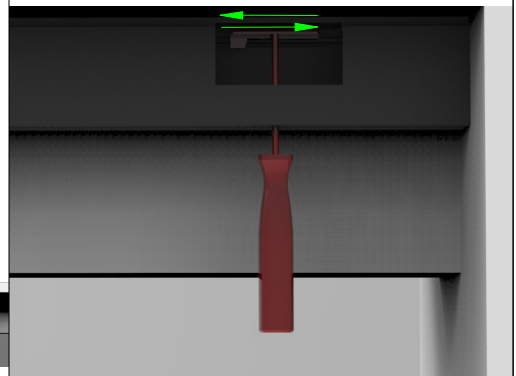
ETAPE 11:

- MISE EN PLACE DU CAPOT DE FINITION NOIR



ETAPE 12:

- REGLAGE DES ACTIVEURS



Brevet n°0700534

Echelle
1 / 1

NOTICE DE POSE

PAGE 4